

О запуске планера в свободный полет

Самой важной особенностью планера АС-4-115 мы считаем возможность его успешной эксплуатации в сложившейся инфраструктуре пара- дельтапланеризма. Опытный образец планера использовался для оценки пригодности парапланерных лебедок для запуска АС-4-115 и подготовки программы обучения парапланеристов управлению планером.

Эта работа была проведена пензенским парапланеристом Александром Елистратовым. Ниже его отчет.

Поставленные задачи:

1. Практическая проверка возможности использования парапланерных лебедок разного типа для буксировки (запуска) легких планеров серии АС.
2. Практическая проверка возможности использования парапланерных площадок для запуска и полетов планеров.
3. Поиск методик обучения парапланеристов управлению планером.

Результаты:

1. Для запуска лёгких планеров подходят практически все типы пассивных парапланерных лебедок (активных лебедок в Пензе нет).
2. Для запуска требуется обеспечить воздушную скорость планера 80 км/ч.
3. Пригодны все «малинки», без каких-либо технических доработок.
4. Высота затяжек при прочих равных условиях равна высоте затяжек тяжелых парапланеристов и парапланов-танDEMов (300 – 600 метров).
5. Применялись троса «пирос» и «коломенский трос 6 мм», с разрывными усилиями 300 кг.
6. Парапланерные равнинные площадки подходят для запуска планера.
7. Необходима подготовка взлетной полосы шириной 40 – 50 метров и длиной 150 – 200 метров: выравнивание поверхности и выкашивание травы.
8. Для обучения парапланериста (пилота выходного дня) управлению планером необходимо 20 – 25 полетов по кругу на двухместном планере с инструктором, а так же наземная подготовка на АС-4: балансировка на ветру, пробежки за автомобилем или лебедкой, подлеты.
9. За сезон 2013 года на планере АС-4-115 самостоятельно вылетели 3 парапланериста Пензенской ассоциации.