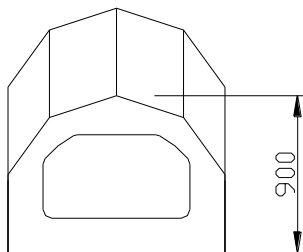
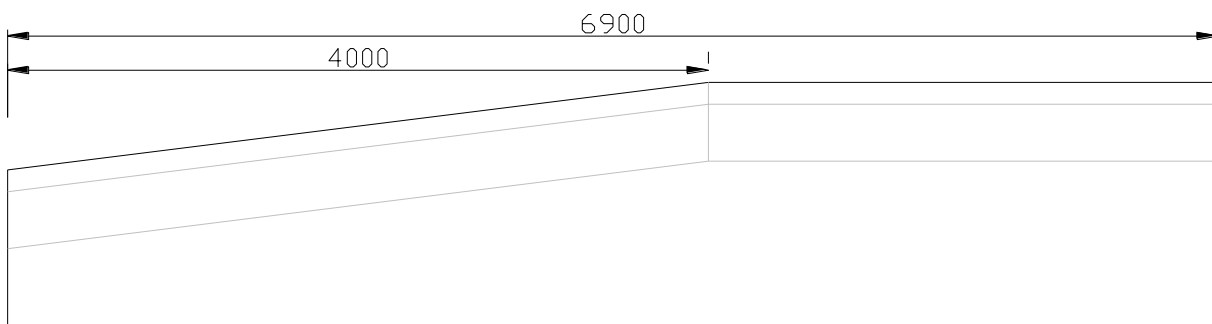


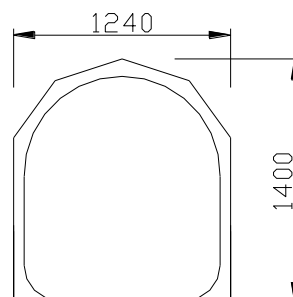
Контейнер для перевозки и хранения планера



Для перевозки планера требуется автомобильный прицеп. Наше предприятие не производит прицепы. Мы спроектировали контейнер для планера и приступили к наладке производственного процесса. Вес контейнера около 150 кг. Его можно разместить, например, на автомобильном прицепе, предназначенном для перевозки лодок.



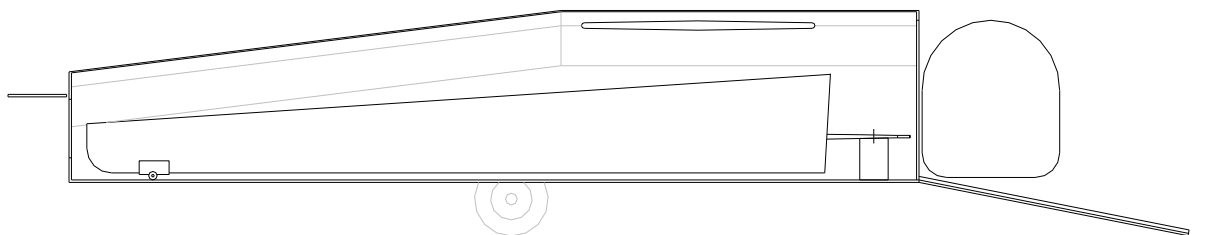
вид спереди



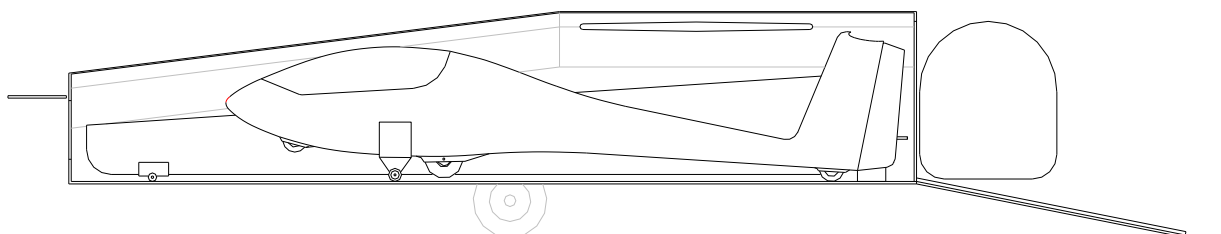
вид сзади

Части контейнера изготавливаются в матрицах с применением вакуума. Материалы: эпоксидная смола, стеклоткань, пенопласт, древесина. Периметр панелей усилен деревянными брусками, пол

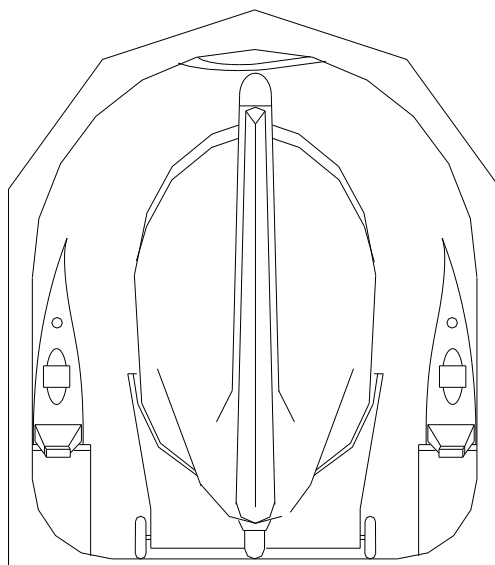
усилен фанерой 4 мм. Загрузка частей планера осуществляется через задний проем, впереди имеется люк для осмотра и размещения мелких грузов, инструмента и др.



Вверху в задней части контейнера в ложементы закрепляется стабилизатор, справа и слева устанавливаются консоли крыла. Консоли крыла «закатываются» в контейнер на подвижных ложементы и закрепляются.



Фюзеляж размещается последним. Он закрепляется в ложементе с колесами и закатывается по съемному настилу.



Вид сзади на закруженный контейнер

Первый контейнер будет готов в мае 2014 года. Тогда же будет определена цена. Контейнеры будут изготавливаться по заказам.

На эскизе выше указана длина контейнера для АС-4 с размахом крыла 12.6 метра.

Максимальная длина контейнера, предназначенного для перевозки планера с размахом крыла 15 метров, будет 8.1 метра. По заказу контейнер может быть менее 6.9 метра, но с сохранением поперечных размеров.