



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д 1, стр.1, Москва, 109012  
Тел. (495) 926-10-00, Факс (495) 926-90-38  
<http://www.mntrana.ru>

*11.01.2011 № 01-16/12*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Грабовскому М.А.

Пермитина ул., д. 14, кв. 17  
г. Новосибирск, 630078

Уважаемый Максим Александрович!

В дополнение к письму Минтранса России от 13.12.2010 № 01-17/4322 относительно необходимости наличия свидетельства пилота для парапланеристов разъясняем.

Федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденными приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 (далее – ФАП-147), пункт 1.2, определен перечень лиц авиационного персонала, являющихся обладателями свидетельств, в том числе свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна.

Пунктом 2.1 ФАП-147 необходимость наличия соответствующего свидетельства определена для пилота сверхлегкого воздушного судна с массой конструкции только более 115 кг.

Учитывая изложенное, наличие свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна для дельтапланеристов и парапланеристов, использующих воздушные суда с массой конструкции 115 кг и менее, не требуется.

И.о. директора Департамента  
государственной политики  
в области гражданской авиации

*С уважением,*  
*А.Г. Шнырев*

А.Г. Шнырев



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (495) 636-10-00, факс: (495) 636-90-38  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

15.11.2011 № 01-08-05/010

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю  
общественной организации «ОФ СЛА РС(Я)»

А.С. Угловскому

ул. Полярова, д. 21, кв. 55, г. Якутск, 677000

Уважаемый Артем Сергеевич!

В соответствии с Вашим обращением от 13.10.2011 № 24-11 по вопросам, касающимся порядка эксплуатации сверхлегких воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, Департамент государственной политики в области гражданской авиации сообщает следующее.

Минтрансом России издан приказ от 18 ноября 2011 г. № 287 «Об утверждении Порядка государственной регистрации сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения», в соответствии с которым сверхлегкие воздушные суда с массой конструкции 115 кг и менее (без учета веса авиационных средств спасания) государственной регистрации не подлежат.

Нормы указанного приказа вступают в силу после завершения процедуры его государственной регистрации в Минюсте России и официального опубликования.

Учитывая воздушное законодательство Российской Федерации, после вступления в силу приказа Минтранса России от 18 ноября 2011 г. № 287 сверхлегкие воздушные суда с массой конструкции 115 кг и менее (без учета веса авиационных средств спасания) могут использоваться эксплуатантами без сертификатов летной годности.

*С уважением,*

И.о. директора Департамента государственной  
политики в области гражданской авиации

*О.М. Труфанов*  
О.М. Труфанов